

GENERADOR ELÉCTRICO 33 KW RTIG41DPF

MARCA RTI



CARACTERÍSTICAS

- EQUIPO FUNCIONAL PARA UTILIZARSE COMO FUENTE PRIMARIA DE ENERGÍA O COMO ENERGÍA DE RESERVA EN CASO QUE EL SUMINISTRO DE LA ENERGÍA FALLE.
 - EQUIPO CON SISTEMA DE ENFRIAMIENTO HIDRÁULICO.
 - EQUIPADO CON UN MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO INDUSTRIAL TIPO DIESEL DE 4 TIEMPOS APTO PARA TRABAJOS DE EXIGENCIA.
 - EQUIPO CUENTA CON UN PANEL DE CONTROL, ASÍ COMO ALARMA Y APAGADO DE PROTECCIÓN.
 - EL EQUIPO POSEE INTERRUPTORES DE TRANSFERENCIA MANUALES Y AUTOMÁTICOS.
 - EL EQUIPO CONSTA DE UN SISTEMA DE FILTRACIÓN COMPLETO PARA EVITAR QUE INGRESE CUALQUIER TIPO DE CONTAMINANTE AL MOTOR (FILTRO DE AIRE, COMBUSTIBLE, ACEITE) LOS CUALES SON FÁCILMENTE REMPLAZABLES PARA UN MANTENIMIENTO ADECUADO Y COMPLETO.
 - EQUIPO SILENCIOSO, QUE CUENTA CON UN SILENCIADOR DE ESCAPE INDUSTRIAL DE TRABAJO PESADO.
 - EQUIPO CON UNA AUTONOMÍA DE 5 HASTA 8 HORAS DE TRABAJO FUNCIONANDO A CARGA COMPLETO.
 - EQUIPO CON REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE (AVR) TOTALMENTE SELLADO QUE MANTIENE LA CARGA EN $\pm 1\%$.
 - CAPACIDAD DE SOBRECARGA EQUIVALENTE AL 300% DE LA IMPEDANCIA DE CARGA COMPLETA CON FACTOR DE POTENCIA CERO PUEDE SOSTENERSE DURANTE 10 SEGUNDOS, CUANDO SE INSTALA LA OPCIÓN AREP (BOBINADO AUXILIAR).
 - ESTRUCTURA SOLIDA MONTADA EN UN CHASIS COMPLETO FABRICADO 100% DE ACERO.
- EQUIPO CON BAJAS VIBRACIONES YA QUE LOS DUMPER ESTÁN FIJADOS ENTRE EL MOTOR Y LOS PIES DEL ALTERNADOR Y EL CHASIS, ASEGURANDO EL AISLAMIENTO COMPLETO.
- MOTOR Y ALTERNADOR ACOPLADOS DIRECTAMENTE MEDIANTE UNA BRIDA SAE. VOLANTE DEL MOTOR FLEXIBLEMENTE ACOPLADO AL ROTOR DEL ALTERNADOR.
 - SISTEMA DE VENTILACIÓN Y ACCIONAMIENTO DEL VENTILADOR, JUNTO CON EL ALTERNADOR DE CARGA DE BATERÍA ESTÁN PROTEGIDOS INDIVIDUALMENTE.
 - EQUIPO GARANTIZADO DEBIDO A SUS PRUEBAS DE CALIDAD REALIZADAS A TODOS LOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN, FUNCIONES DEL CONTROL Y DEMÁS COMPONENTES.
 - EQUIPO CON UNA EXCELENTE PRESENTACIÓN GRACIAS A LA APLICACIÓN DE PINTURA RECUBIERTA EN POLVO, RESISTENTE Y DURABLE.
 - EL EQUIPO CUMPLE CON LOS SIGUIENTES ESTÁNDARES BS4999, BS5000, BS5514, IEC60034, VDE0530 E ISO8528.



GENERADOR ELÉCTRICO

33 KW RTIG41DPF

MARCA RTI

GENERADOR ELECTRICO MARCA RTI 33 kw	
MARCA	RTI
MODELO	RTIG41DPF
DESCRIPCION	GENERADOR ELECTRICO
MODELO DE GRUPO ELECTRÓGENO	RTIG41DPF
VOLTAJE DE POTENCIA DE SALIDA	240V,3PH, 60HZ,1800RPM
POTENCIA NOMINAL(PRINCIPAL)	38KVA
	30 KW
POTENCIA LTP(APOYAR)	41KVA
	33KW
DATOS DEL ALTERNADOR	
MODELO	DPC184H
NO. DE RODAMIENTOS	1
CLASE DE AISLAMIENTO	H
Alambres	12
PROTECCIÓN DE INGRESO	IP23
SISTEMA DE EXCITACION	DERIVACIÓN
VOLTAJE	± 1%
DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR	
MARCA DEL MOTOR	FAWDE
MODELO DE MOTOR	4DX21-53D
TIPO DE GOBIERNO	Mecánica
NÚMERO DE CILINDROS	4
DISPOSICIÓN DE CILINDROS	EN LÍNEA
AGUJERO Y CARRERA (mm)	102 X 118
DESPLAZAMIENTO	3.86 L
ASPIRACIÓN	NATURAL
CICLO	4 TIEMPOS
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	0,709027778
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN POR AGUA
FRECUENCIA Y VELOCIDAD DEL MOTOR	60 HZ y 1500 RPM
PRINCIPAL	
POTENCIA BRUTA DEL MOTOR kW	39kW
COMBUSTIBLE	DIESEL
CONSUMO DE COMBUSTIBLE @ 100% L / hr	8,1
CONSUMO DE COMBUSTIBLE @ 50% L / hr	-
DIMENSION Y PESO	
LONGITUD	2250 mm
ANCHO	900 mm
ALTURA	1070 mm
PESO	990 Kg
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	76 L
PANEL DE CONTROL	
MARCA	DATAKOM
MODELO	D300

